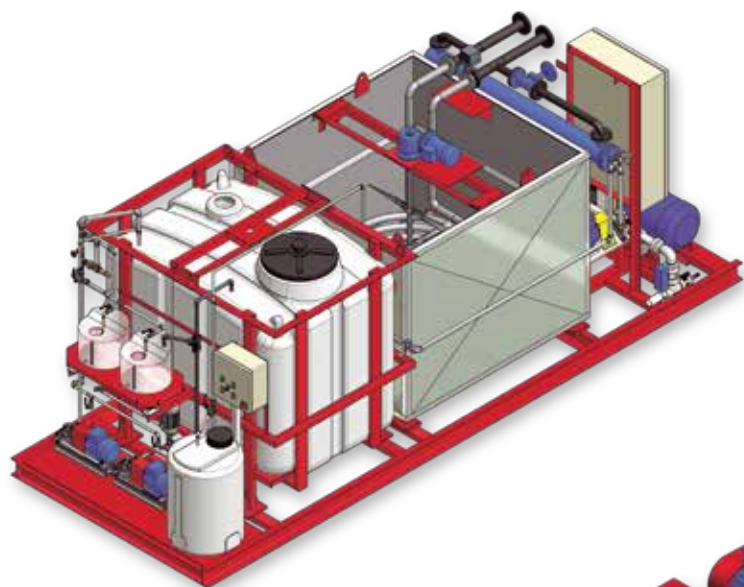
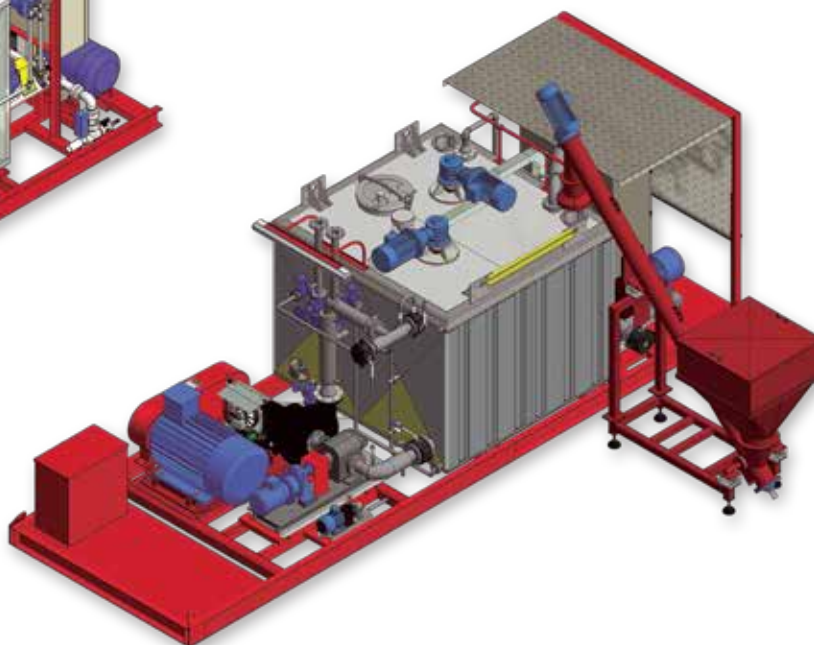


MASSENZA



реализовано более **75**
установок для производства
битумных эмульсий в РФ

реализовано более **40**
установок для производства
ПБВ в РФ



korrus.ru



massenza.ru



эксклюзивный дилер в РФ

www.korrus.ru
www.massenza.ru
youtube.com/KorrusTeh
8-495-131-78-13
отдел сбыта ГК КОРРУС-ТЕХ

ВТМ ДОРПРОЕКТ: НОВЫМ КУРСОМ

Устойчивость развития проектной организации нового типа, пожалуй, держится на «трех китах»: внедрении инновационных технологий, прогрессивной кадровой политике и стратегической гибкости к меняющимся условиям рынка.

Все это в полной мере характерно для компании «ВТМ дорпроект». О том, какими событиями ознаменовался этот год и конкретно дорожно-строительный сезон, рассказывает учредитель компании «ВТМ дорпроект» Михаил Ткаченко.

— Михаил Вадимович, в одном из прошлых выпусков нашего журнала вы рассказывали о планах на текущий год. Все ли удалось выполнить, что задумывалось, над какими интересными проектами трудитесь и какие новые тенденции в деятельности компании могли бы отметить?

— В сегодняшнем своем виде компания выполняет комплексную проектно-исследовательскую деятельность на объектах не только дорожно-транспортной инфраструктуры, но и промышленного и гражданского строительства.

Сейчас большие объемы работ связаны со строительством объектов в Новой Москве. Понятие «комплексная деятельность» здесь для нас приобретает более широкий смысл, чем раньше. В частности, квалифицированные проектировщики востребованы на объектах социальной инфраструктуры, которая так важна для новых жилых районов.

Недавно мы разработали проектную документацию на строительство новой общеобразовательной школы в Щербинке (Новомосковский административный округ Москвы) на 550 мест. В рамках проекта предусмотрены специализированные кабинеты для компьютерной лингвистической лаборатории, технического черчения и т.д. Физкультурные занятия будут проводиться в двух спортивных залах, общешкольные мероприятия — в актовом зале на 330 мест. Кроме того, предусмотрены условия для обучения детей с ограниченными возможностями.

В Новой Москве, в пос. Птичное, по проекту нашей компании появится и детский сад на 300 мест. Он будет оформлен в современном стиле, фасады облицуют панелями ярких цветов. Общая площадь объекта составит более 4,5 тыс. м². Трехэтажный комплекс будет включать в себя спортивный и музыкальный залы, кабинет логопеда-психолога и многое другое.

Недавно нами было получено положительное заключение Мосгосэкспертизы по объекту «Строительство производственной базы и диспетчерского пункта Государственного бюджетного учреждения г. Москвы «Гормост» на территории Троицкого и Новомосковского административных округов столицы.

В ВМ-ЛИДЕР
В ИНФРАСТРУКТУРЕ
РОССИЯ 2019

ВМ-КОМПАНИЯ ГОДА

ВТМ ДОРПРОЕКТ

AUTODESK

Подготовил Игорь ПАВЛОВ



Несмотря на то что для нашей компании проектирование объектов промышленно-гражданского строительства является новым направлением, мы его успешно осваиваем и планируем развивать дальше.

— Если говорить об объектах транспортной инфраструктуры, что хотелось бы отметить?

— Сейчас мы занимаемся масштабным проектом в рамках развития улично-дорожной сети Новой Москвы. Это строительство и реконструкция автомобильной дороги Мамыри — Пенино — Шарапово. Заказчиком выступает Департамент развития новых территорий г. Москвы. Недавно мы завершили проектирование первого этапа. Это не просто участок протяженностью 8 км, улучшающий связь с трассой М-3 «Украина». Предполагается строительство двух транспортных развязок, трех путепроводов тоннельного типа, моста через р. Сосенка.

В конце мая мы победили в конкурсе и по второй очереди дороги Мамыри — Пенино — Шарапово. Разработку проекта планируем закончить летом 2020 года. Здесь также намечено строительство транспортных развязок, путепроводов, моста. Новая дорога в целом позволит существенно снизить нагрузку на Калужское шоссе на участке от МКАД до Новых Ватутинок и улучшить транспортную инфраструктуру сразу нескольких населенных пунктов ТиНАО. Ввод в эксплуатацию обоих участков трассы намечен на 2023 год.

В начале мая наша компания была выбрана подрядчиком для проектирования нового путепровода через железную дорогу в Красногорске. Заказчиком выступает ГКУ Московской области «Дирекция дорожного строительства». Длина путепровода с подходами составит 1,3 км. Строительство объекта связано с запуском МЦД-2 «Нахабино — Подольск», по которому ожидается движение электропоездов с

минимальным интервалом. Так что мы продолжаем активно участвовать в развитии транспортной инфраструктуры и Московского региона.

— Устойчивое развитие, безусловно, недостижимо без высокого профессионализма и слаженности работы коллектива. Вы признавались, что являетесь сторонником известного принципа «кадры решают все», а один из главных залогов его эффективности — наличие сильной корпоративной культуры. 2019 год даже объявлен внутри компании «годом коммуникаций»...

— Действительно, мы уделяем большое значение корпоративной культуре. А лето 2019 года выдалось богатым на мероприятия. Это не может меня не радовать и, надеюсь, мои чувства разделяет весь коллектив. Например, 12 июля мы провели корпоративную игру «Форт Боярд». На территории отеля Radisson Resort Zavidovo пять команд состязались как в интеллекте, решая логические задачи, так и в спортивных играх. Надеюсь, такие тимбилдинги войдут в нашу корпоративную традицию и еще больше сплотят коллектив ради общего дела.

— И, насколько известно, эта политика не только приносит свои плоды в работе компании, но и находит общественное признание?

— Уместно отметить, что по итогам прошлого года мы стали лауреатами премии «HR-бренд», которая является одним из самых престижных российских конкурсов в области управления персоналом. Институт «ВТМ дорпроект» в своей номинации вышел в финал вместе с такими крупными и известными компаниями, как «Норникель», «Московский аэропорт Домодедово», Coca-Cola.

А недавно Российский Союз строителей наградил победителей XV Всероссийского конкурса на лучшую



проектную, изыскательскую и другую организацию аналогичного профиля. По итогам 2018 года компания «BIM дорпроект» уже пятый раз была отмечена в числе лучших. Нам вручили диплом за достижение высокой эффективности результатов деятельности в современных условиях.

— **Надо полагать, еще один из главных секретов вашего успеха — это внедрение инновационных технологий? В частности, компания считается одним из российских лидеров в освоении BIM-проектирования.**

— Безусловно, освоение BIM-технологий помогло нам повысить свою конкурентоспособность, позволило не только сократить временные затраты в подготовке проектов, но и улучшить качество проектирования.

Мы продолжаем активно работать в этом направлении, и нам есть чем поделиться с коллегами. Так, в начале июля в Сочи компания выступила партнером V Международного форума «Инновации в дорожном строительстве». Мы рассказали о преимуществах и

опыте использования программного продукта Tekla, а также о применении информационного моделирования при проектировании искусственных сооружений как наиболее сложных и трудоемких объектов транспортной инфраструктуры.

А 25 июля мы в Воронеже провели собственную, уже третью, ежегодную конференцию BIM Generation, посвященную вопросам повышения уровня автоматизации процессов проектирования автомобильных дорог и практическому опыту применения BIM-технологий. Речь шла и о внедрении новых продуктов. Рассматривалось информационное моделирование линейных объектов на основе отечественного программного комплекса «Топомастик Robur». По завершении конференции мы подписали меморандум о сотрудничестве. Основная цель — объединение усилий в области автоматизации проектирования автомобильных дорог. Так что развитие продолжается, и лидерские позиции компании мы намерены только укреплять, улучшая качество проектов и осваивая новые направления. ■